



- Bakenabstand:**  
Im Überleitungs-, Verschwenkungsbereich und bei spitzwinkliger Querspernung : ≤ 9m; Warnleuchte auf jeder Bake  
Bei Längsabspernung : ≤ 18m;  
Bei Querspernung : 5,0 m Länge; 0,5 m quer; Warnleuchte auf jeder Bake
- Bemerkung:**  
1) Standort der Zeichen örtlich festlegen.  
2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen.  
3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachbarspernung. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.  
4) Wiederholen jeweils im Abstand von 100m.  
5) Blockierung: 3,0/3,0m; Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung  
6) Blockierung: 1,5/1,5m; Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung  
7) Halteleuchte: Breite 0,5m in in Gelbmarkierung  
8) Leitlinie: Breite 0,15m in in Gelbmarkierung  
9) Nur für Baustellenverkehr.  
10) In arbeitsfähigen Zeiten zu entfernen / auszukreuzen.  
11) Aufhebung der Stahlgeländer/Schutzanlage gemäß ZTV-SA.  
12) Leuchtwerte mit aufgedruckten Baken. Aufstellung gemäß ZTV-SA.  
13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren!  
14) Die Schlepplampen sind einzulassen!

**Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflektionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II)**  
nach DIN 67520:2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VZKat aufzustellen.  
Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

**Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln**  
- Schrift: Verkehrschrift nach DIN 1451/1-2 Mittelschrift  
- Schriftgröße: mind. 210 mm (seitliche Aufschrift)  
- Schriftgröße: mind. 350 mm (Überkopf)

**Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen**  
Sind Schilder auszukreuzen, hat dies mit mobilen, berührungsfreien Auskreuz-  
vorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.  
Die Baken der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:  
- Verkehrszeichen bis Größe 3 : = 50 mm  
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² : = 75 mm  
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² : = 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschreibungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrezeichen ergibt sich aus den Vorgaben der RSt und den örtlichen Gegebenheiten.

**Die Lage der Baustellen- und -ausfahrten sind durch die örtliche Baubehörde mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.**

## zur Ausschreibung

### Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben: A643, 6-streifiger Ausbau und Ersatzneubau BW 08

Verkehrsführung:

Bauzeit: siehe verkehrsmäßige Anordnung. Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsicherung.

Entwerferzeichnung:  
**Die Autobahn West**

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Außenstelle Darmstadt

Baustellen-ID:	Datum:	xx. 2025	Index:
Plan-Nr. 08	Blatt-Nr.	Gesamtzahl: 221	